

ТСп-15К

Всесезонное трансмиссионное масло, единое для коробки передач и главной передачи (двухступенчатый редуктор с цилиндрическими и спирально-коническими зубчатыми колесами) автомобилей КАМАЗ и других грузовых автомобилей, работающих в умеренно жестких условиях. Эффективно защищает детали трансмиссии от износа, высокотемпературных отложений, коррозии, предупреждает образование пены. Сохраняет работоспособность в агрегатах трансмиссии при температурах от -20 до +130 °С. Является маслом первой заливки на конвейере КАМАЗ.

Преимущества

- Обладает хорошими низкотемпературными свойствами, позволяя эксплуатировать технику без предварительного прогрева агрегатов трансмиссии
- Эффективно защищает детали трансмиссии от износа, высокотемпературных отложений, коррозии, предупреждает образование пены, снижая вероятность внеплановых простоев техники
- Сохраняет работоспособность в агрегатах трансмиссии при температурах от -20 до +130°С, позволяя использовать масло в тяжелых эксплуатационных условиях

Спецификации	ТСп-15К
API GL-3	✓
ПАО «КАМАЗ»	✓
ПАО «Автодизель» (ЯМЗ)	✓

Типичные физико-химические характеристики

Показатели	Метод	ТСп-15К
Вязкость динамическая при -20 °С, Па·с	ГОСТ 1929	37
Вязкость кинематическая при 100 °С, мм ² /с	ГОСТ 33	15,3
Индекс вязкости	ГОСТ 25371	94
Температура вспышки в открытом тигле, °С	ГОСТ 4333	237
Температура застывания, °С	ГОСТ 20287	-28
Плотность при 20 °С, кг/м ³	ГОСТ 3900	892
Трибологические характеристики при 20±5 °С на ЧШМ: индекс задира (I _з), Н нагрузка сваривания (P _с), Н диаметр износа (D _и), мм	ГОСТ 9490	539 3960 0,44

Система менеджмента компании сертифицирована в соответствии с международными стандартами

ISO 9001



ISO 14001



ISO/TS 16949



OHSAS 18001

