

## G-Truck GL-4/GL-5 80W-90



Механические КПП



Ведущие мосты



Высокие противозадирные свойства



Защита от износа



Стабильность против окисления



Защита от коррозии



Высококачественные минеральные базовые масла

**G-Truck GL-4/GL-5 80W-90** – всесезонное универсальное трансмиссионное масло на основе высококачественных базовых компонентов для коммерческой шоссейной и внедорожной техники. Разработано как для механических КПП, так и для гипоидных передач различных производителей. Масло обладает высокой защитой от износа и задира высоконагруженных зубчатых передач и отвечает требованиям API GL-4 и API GL-5.

### Применение



- Для шоссейной (магистральные тягачи, автобусы и т.д.) и внедорожной техники (сельскохозяйственная, горнодобывающая и т.д.) европейских, американских и азиатских производителей.
- Применимо в механических КПП грузовых автомобилей и автобусов, в том числе производства ZF, Eaton.
- Применимо в ведущих мостах грузовых автомобилей, автобусов и внедорожной техники.
- Применимо в бортовых редукторах, раздаточных коробках, коробках отбора мощности.

### Преимущества/Потенциальные выгоды

**G-Truck GL-4/GL-5 80W-90** с использованием высокотехнологичного пакета присадок обеспечивает эффективную работу трансмиссий при разных режимах эксплуатации:

Характеристики	Преимущества/Потенциальные выгоды
Высокая защита от задира и питтинга	Сохранение геометрии зубьев шестерней – сохранение срока службы трансмиссии
Стабильность к окислению и термическому воздействию	Возможность увеличения интервала замены – снижение расходов на смазочный материал
Эффективная защита от коррозии	Продление срока службы синхронизаторов и подшипников – снижение расходов на обслуживание
Оптимальные фрикционные свойства	Обеспечивает надежную работу синхронизаторов – плавное переключение передач
Стабильность к образованию пены	Минимизация вспенивания масла – надежное смазывание трущихся деталей
Совместимость с материалами уплотнений	Инертность к эластомерам – снижение утечек масла

### Типичные физико-химические характеристики

Показатели	Значение	Метод
Вязкость кинематическая, мм <sup>2</sup> /с при 40 °С	151,8	ASTM D 445
при 100 °С	14,6	ASTM D 445
Индекс вязкости	94	ASTM D 2270
Температура вспышки в открытом тигле, °С	215	ASTM D 92
Вязкость динамическая по Брукфильду при -26 °С, мПа*с	100 000	ASTM D 2983
Температура застывания, °С	-30	ASTM D 97
Плотность при 15 °С, кг/м <sup>3</sup>	902	ASTM D 4052

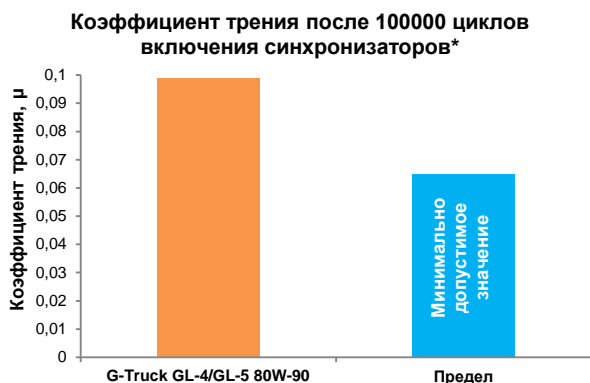
## Одобрения

- MB-Approval 235.0
- ZF TE-ML 02B, 05A, 12L, 12M, 16B, 17H, 19B, 21A
- MAN 341 Type Z2
- MAN 342 Type M2

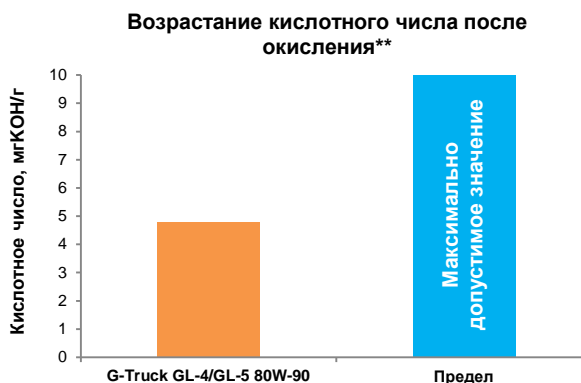
## Спецификации

- API GL-4/GL-5/MT-1
- MAN M3343 Type M
- MAN 341 Type E2
- Scania STO 1:0
- ArvinMeritor 076-A/D
- MACK GO-J
- MIL-L-2104D
- MIL-PRF-2105E

Трансмиссионное масло **G-Truck GL-4/GL-5 80W-90** превосходит требования основных спецификаций согласно тестам:



G-Truck GL-4/GL-5 80W-90 поддерживает высокий коэффициент трения на всем сроке службы, обеспечивая плавное переключение передач.



G-Truck GL-4/GL-5 80W-90 стабильно к окислению и минимизирует образование кислот. Возможность увеличения интервала замены.

\*Тест ZF/FZG SSP-180; \*\*Тест CEC L-48-A-00 B (Part A)

Система менеджмента компании сертифицирована в соответствии с международными стандартами

ISO 9001



ISO 14001



ISO/TS 16949



OHSAS 18001

